

Obra: **CONSTRUÇÃO DA ESTRADA ITAHYÊ.**

Referência: **INTERFERÊNCIA COM FAIXA DE
DUTOS DA PETROBRÁS.**

Local: **ESTRADA ITAHYÊ.
SANTANA DE PARNAÍBA, SP.**

Cliente: **PREFEITURA DE SANTANA DE
PARNAÍBA.**

Data: **MAIO DE 2021.**

ÍNDICE

ITEM	PÁGINA
1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS E INÍCIO DOS TRABALHOS.	3.
2. ATIVIDADES PREPARATÓRIAS.	3.
3. IDENTIFICAÇÃO DA FAIXA DE DUTOS DA PETROBRÁS.	3.
4. LOCAL DA INTERFERÊNCIA	4.
5. EQUIPAMENTOS INSTALADOS NO LOCAL DAS SONDAgens.	4.
6. EQUIPES TÉCNICAS ENVOLVIDAS.	4.
7. METODOLOGIA UTILIZADA.	5.
8. ETAPAS DE TRABALHO CONCLUÍDAS.	5.
9. ESCLARECIMENTOS SOBRE SONDAgens E CONCLUSÃO.	6.
10. REGISTRO FOTOGRÁFICO.	7.

1 - CONSIDERAÇÕES INICIAIS E OBJETIVO DOS TRABALHOS.

Para registro, análise e providencias, segue relato das atividades necessárias para início dos trabalhos de campo na Faixa de Dutos da Petrobrás que interfere com o trajeto da Estrada Itahyê, uma via de ligação da Av. Pérola Byington - Jardim Paraíso, ao Bairro Cidade São Pedro, município de Santana de Parnaíba – SP. O projeto da travessia foi aprovado pela Transpetro e originou um documento denominado Termo de Ajuste, identificado como ITSP 2490.2018, assinado pela Prefeitura Municipal de Santana de Parnaíba e a Transpetro – Petrobrás Transportes. O projeto de travessia contempla basicamente:

- A- Escavações na Faixa de Dutos,
- B- Exposição dos dutos e dos cabos da fibra ótica,
- C- Identificação e cadastramento dos equipamentos,
- D- Verificação dos revestimentos dos dutos e reparo se estiverem danificados,
- E- Construção de Jaquetas de Concreto nos equipamentos da Petrobrás – 3 dutos condutores e linha de cabos de fibra ótica.
- F- Reaterro controlado da área,
- G- Construção da Estrada Itahyê conforme projeto.

2 – ATIVIDADES PREPARATÓRIAS.

As atividades preliminares a execução dos serviços de campo:

1. Reuniões de Trabalho com Equipes da Transpetro para definição da equipe de fiscalização e programação das atividades na obra, de forma a garantir a integridade dos equipamentos existentes,
2. Elaboração de Análise Preliminar de Riscos - APR,
3. Elaboração de Plano de Ação juntamente com a Transpetro,
4. Definição de Cronograma,
5. Realização de sondagem para perfeita identificação e cadastramento dos equipamentos.

3 - IDENTIFICAÇÃO DA FAIXA DE DUTOS DA PETROBRÁS.

FAIXA DE DUTOS OPASA, km 90 + 100.

Trecho Paulínia – Barueri.

4 - LOCAL DA INTERFERÊNCIA – TRAVESSIA RODOVIÁRIA

Na interseção da Faixa de Dutos OPASA, com a Estrada Itahyê, uma via de ligação projetada para unir a Av. Pérola Byington - Jardim Paraíso, ao Bairro Cidade São Pedro, município de Santana de Parnaíba – SP.

5 - EQUIPAMENTOS INSTALADOS NO LOCAL DAS SONDAGENS.

- a. Duto condutor 10" – Petrobrás – ativo.
- b. Duto condutor 14" – Petrobrás – ativo.
- c. Duto condutor 16" - Petrobrás – ativo.
- d. Fibra Ótica - cabos instalados em PEAD 40 mm

6 - EQUIPES TÉCNICAS ENVOLVIDAS.

TRANSPETRO - Terminal de Barueri.

Setor de Manutenção de Faixa de Dutos.

Eng. Roberto Pinto.	Gerente Setorial.
Ricardo Félix.	Supervisor de Faixa de Dutos.
Zandor Polato de Jesus.	Técnico de Faixa de Dutos.
Marco Garcia.	Técnico de Interferências

Prefeitura Municipal de Santana de Parnaíba.

Eng. Edilson Nunes	Secretário de Obras.
Eng. João José dos Santos	Secretaria de Obras.
Veruska Carvalho	Secretaria do Meio Ambiente e Planejamento

ARAUJO & ASSOCIADOS Consultores Associados.

Paulo J. Araujo Jr.	Engenheiro Civil.
ART	

7. METODOLOGIA UTILIZADA.

- Vistoria cuidadosa nas regiões sondadas a procura de sinais e vestígios de instalações e equipamentos.
- Sondagens geofísicas com equipamento eletromagnético tipo PCM - Pipeline Current Mapper, também conhecido como pipe detector.
- Execução de linhas de sondagens manuais com hastes metálicas com ponta de nylon, conforme procedimentos e normas adotados pela ABNT, ANP, Transpetro e Petrobrás.
- Escavações manuais para perfeita identificação dos dutos e dos cabos de fibra ótica.
- Escavações manuais com apoio de equipamentos mecânicos para melhor exposição e observação dos dutos e dos cabos de fibra ótica.
- Registro das informações obtidas nas sondagens em croqui elaborado juntamente com a fiscalização da Transpetro.
- Reaterro dos equipamentos e recomposição da área.

8 – ETAPAS DE TRABALHO CONCLUÍDAS.

- Reuniões com equipe de fiscalização da Transpetro, aprovação da APR e autorização para início dos trabalhos de campo.
- Sondagens geofísicas com equipamento eletromagnético tipo pipe detector.
- Execução de linhas de sondagens manuais, com hastes metálicas com pontas de nylon, transversais a faixa de dutos e próximas ao trajeto em estudo do gasoduto, rigorosamente conforme procedimentos e normas adotados pela ABNT, ANP, Transpetro e Petrobrás.
- Escavações manuais com apoio de equipamentos mecânicos para visualização e identificação de todos os dutos e cabos de fibra ótica instalados no local.
- Identificação e cadastramento das interferências localizadas no local da travessia viária – dutos de 10”, 14”, 16” e cabos de fibra ótica.
- Abertura de poços de vistoria para verificação do tipo de revestimento anticorrosivo existente e a condição de conservação dos mesmos.
- Rebaixamento do solo na região da travessia
- Recomposição das regiões escavadas para evitar a exposição direta dos equipamentos da Petrobrás

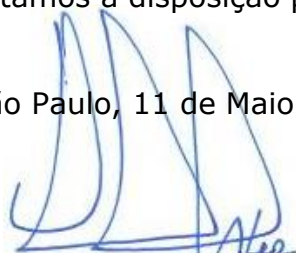
09 - ESCLARECIMENTOS SOBRE SONDAGENS E CONCLUSÃO.

Os trabalhos de campo foram dados por concluídos após os técnicos de campo da Transpetro e da Araújo terem concordado que o objetivo das sondagens foi atingido, ou seja, as pesquisas realizadas no subsolo foram suficientes para o conhecimento de todas as informações necessárias para início dos serviços previstos no projeto aprovado pela Transpetro e que faz parte integrante do Termo de Ajuste assinado entre as partes envolvidas.

O Termo de Ajuste, que é o documento que autoriza o início das obras e define as diretrizes para a execução das mesmas, está assinado pelas partes e em situação regular.

Estamos a disposição para qualquer esclarecimento suplementar.

São Paulo, 11 de Maio de 2.021.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Paulo J. de Araújo Jr.", written over a faint blue circular stamp.

Paulo J. de Araújo Jr.
Engenheiro Civil.
CREA 0600 418837

10 - REGISTRO FOTOGRÁFICO.



Início dos trabalhos na Faixa de Dutos com remoção da cobertura vegetal.



Sondagens manuais na Faixa de Dutos.



Valas de sondagens manuais que precedem as escavações com equipamentos.



Vala de escavação e sondagens com apoio de equipamentos eletromagnéticos



Sondagens manuais com apoio de equipamentos mecânicos.



Sondagens manuais com apoio de equipamentos mecânicos com fiscalização da Transpetro.

Relatório – Preparativos para Início das Obras – folha 9 de 15

Araujo & Associados Consultoria SC Ltda.

**Rua Frederico Guarinon, no. 125, Conjunto 181 B, Morumbi, São Paulo, SP, CEP 05713-460.
Tel. (11) 2872-7252 e 9.9910-7252**

E-mail - infradutos@gmail.com



Vista geral das escavações realizadas na Faixa de Dutos.



Cabos de Fibra Ótica identificados e cadatrados.



Escavações mecânicas ao lado de um dos dutos.



Sequência da escavação para completa exposição do duto.



Duto exposto.



Verificação do revestimento e medição do diâmetro.



Poço de visita para exposição do duto e observação das avarias no revestimento.



Poço de visita para exposição do duto e observação das avarias no revestimento



Reaterro dos dutos para evitar a exposição prolongada dos mesmos.



Rebaixamento do terreno para facilitar as novas escavações para execução das jaquetas de concreto previstas em projeto

Relatório – Preparativos para Início das Obras – folha 14 de 15

Araujo & Associados Consultoria SC Ltda.

**Rua Frederico Guarinon, no. 125, Conjunto 181 B, Morumbi, São Paulo, SP, CEP 05713-460.
Tel. (11) 2872-7252 e 9.9910-7252**

E-mail - infradutos@gmail.com



Estrada Itahyê – pronta até encontrar a Faixa de Dutos.



Estrada Itahyê – próxima do limite da Faixa de Dutos.